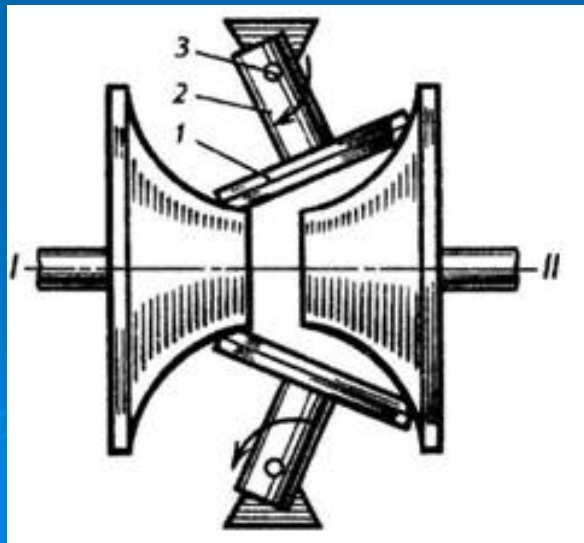


Въпрос № 25

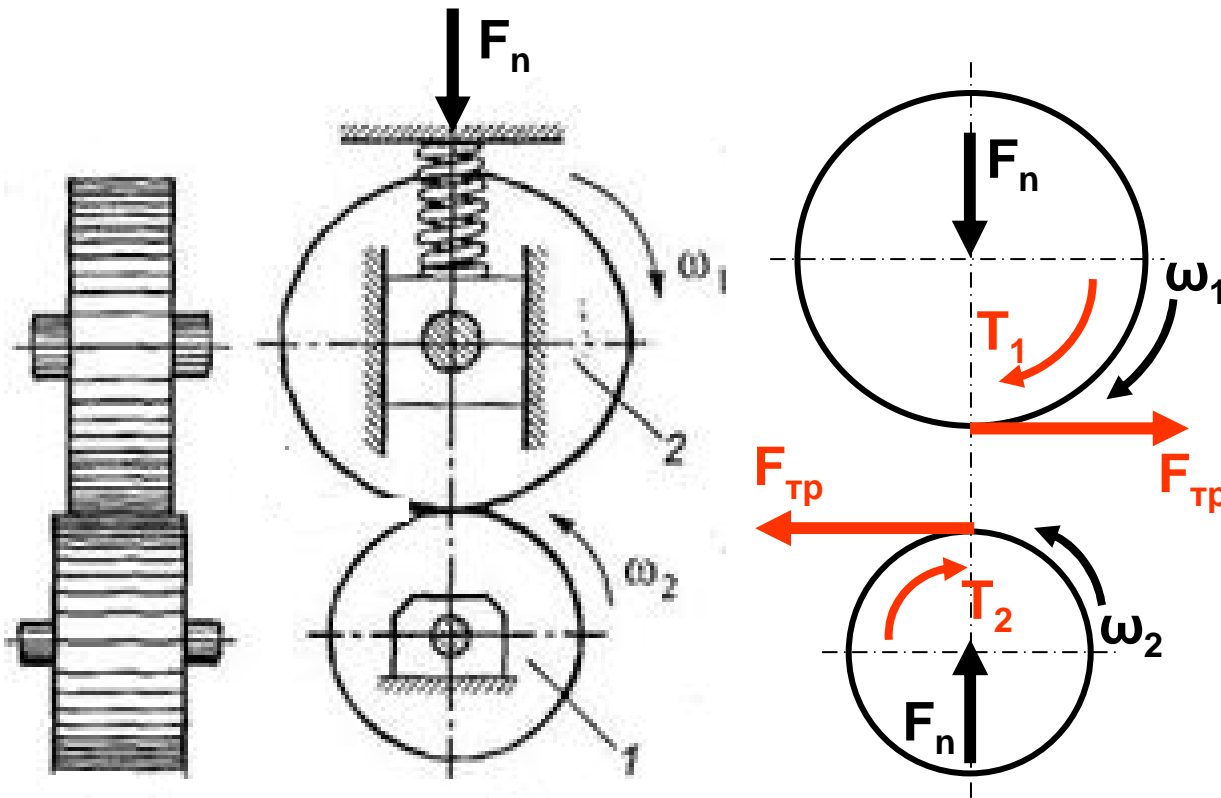
**ПРЕДАВКИ С ТРИЕЦИ КОЛЕЛА –
КОНСТРУКЦИЯ , МАТЕРИАЛИ И ПРЕДАВАТЕЛНО
ОТНОШЕНИЕ. ВАРИАТОРИ.**



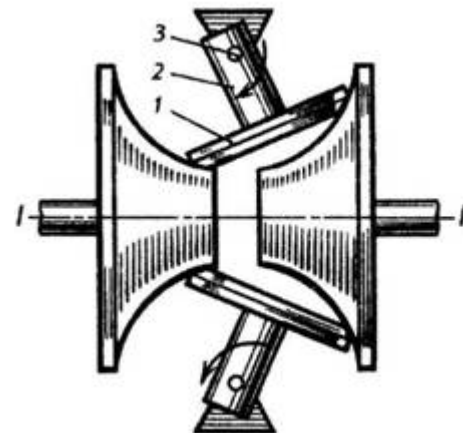
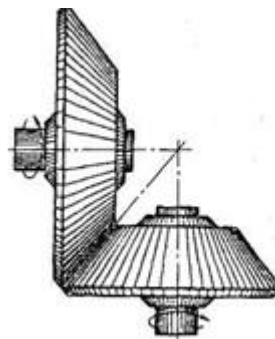
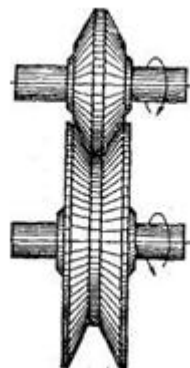
Предавки с триещи колела – директни предавки, пренасящи мощност чрез сили на триене



Принцип на действие



Форми на триеци колела



Материали за триещи двойки – висок коефициент на триене, висока износоустойчивост и топлопроводност

- 1. За високоскоростни силови предавки с принудително мазане, използвани в металорежещи и транспортни машини и автомобилна техника**

закалена стомана
закалена стомана

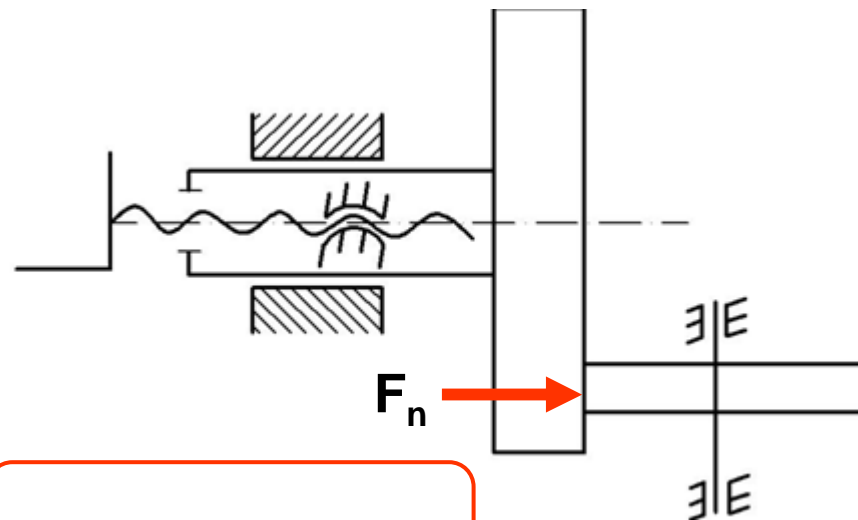
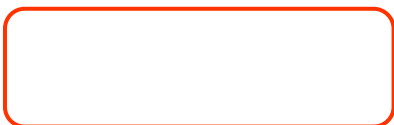
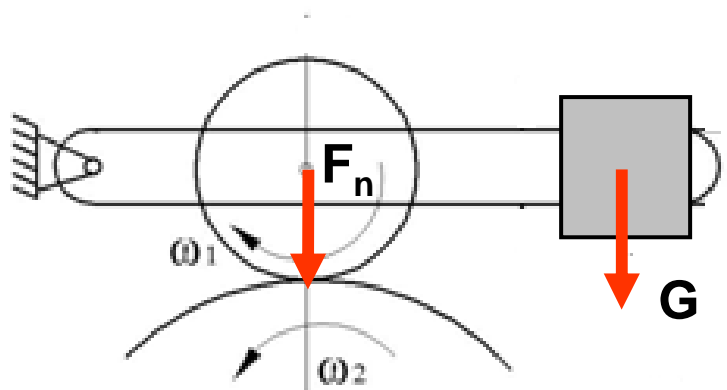
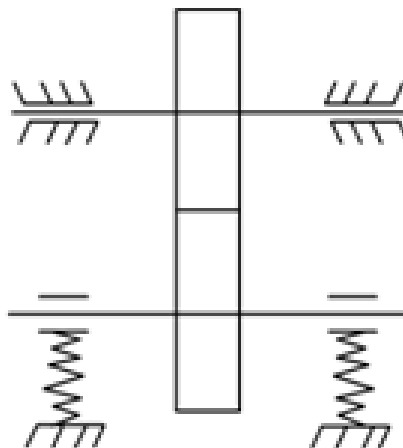
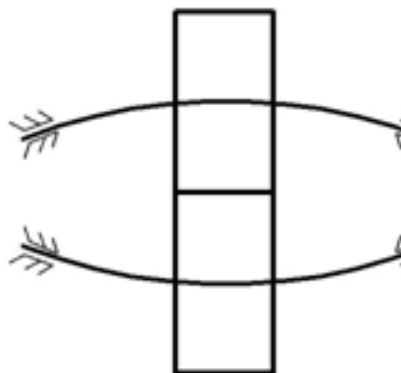
- 2. За открити нискоскоростни силови предавки без принудително мазане в строителни и пътни машини**

стомана (чугун)
стомана

- 3. За кинематични предавки в уредостроенето**

металокерамика, текстолит, каучук
стомана

Притискаци устройства

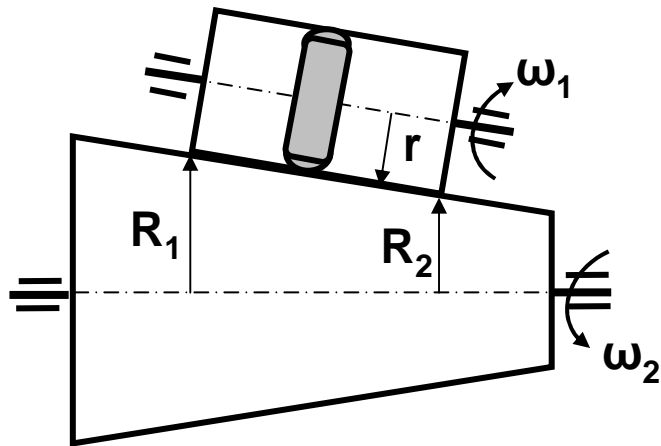


Предавателно отношение

$$\psi = \frac{v_1 - v_2}{v_1} \quad \text{- коефициент на еластично преплъзване}$$



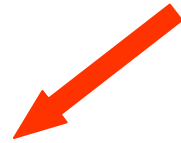
Геометрично преплъзване



Буксуване



Критерии за работоспособност – дълготрайност на триещите колела



ПИТИНГ

при закрити предавки със
стоманени колела и
принудително мазане



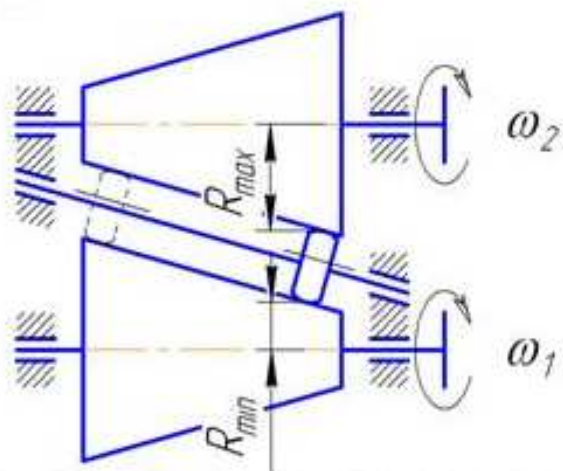
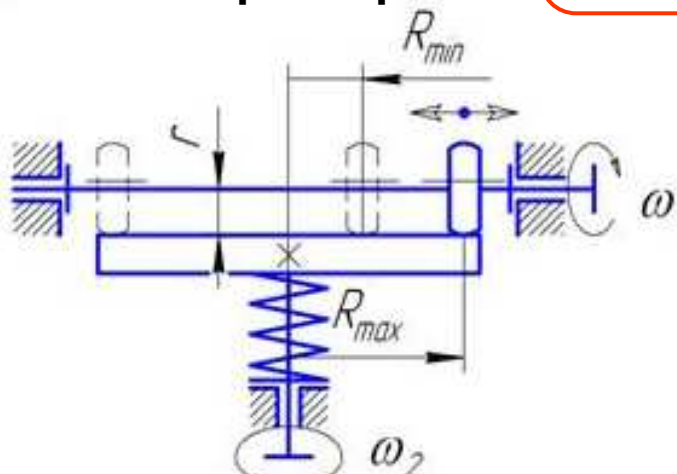
износване (задиране)

при предавки работещи
на сухо

Вариатори – предавки с променливо предавателно отношение



челен вариатор



двуконусен вариатор

