1.Изброете видовете ПТТ с линейно преместване на товара:

* -имат един механизъм (лебедки, асансьори , товароподемни платформи ,работни платформи и рампи,ножични автомобилни платформи,инвалидни подемници, крикове и др.)

2.Изброете видовете ПТТ с повърхностно преместване на товара:

* имат два механизма (кранови колички, телфери-въжени,верижни , монорелсови влекачи , и др )

3.Изброете видовете ПТТ с пространствено преместване на товара:

* имат три или повече механизма (кранове , складови машини , кари , товарачи , и др. )

4.Основни елементи на асансьорите:

* двигател, редуктор , барабан , ролки ,спирачки , буфери ,датчици , релси , фрикционна шайба, въжета ,товароносещ орган, противотежест,система от предпазни устройства , носеща част

5.Видове крикове:

* с ръчно и механично задвижване .
* преносими , превозими , стационарни.
* винтови,зъбно-рейкови ,лостово-рейкови , хидравлични , пневматични и комбинирани.

6.Видове мостови кранове:

* двугредови мостови кранове с количка.
* едногредови мостови кранове с количка.
* едногредови мостови кранове с електротелфер.

7.Видове стрелови кранове:

* конзолни кранове.
* стационарни въртящи се кранове.
* автомобилни кранове .
* железопътни кранове.
* каросерийни кранове.
* кула-кранове.

8. Видове кари:

* В зависимост от вида на двигателя (електрокари , задвижвания от постоянно токов електродвигател , захранван от акумулаторна батерия .), (мотокари ,задвижвани от двигател с вътрешно горене)
* Според начина на управление (с управление от машината, като водачът може да седи челно и странично или да стои),(кари с управление от пода или ръчно водими кари )
* В зависимост от броя на ходовите колела (триколесни /триопорни и четириколесни)
* Според начина на опериране ( платформени кари , кари влекачи , кари нископовдигачи ,кари високоповдигачи .)

9. Елементи на кула-кранове:

* изграден е от основна рама с ходова част и механизъм за пътуване , кула , въртящо се опорно устройство с механизъм за въртене , стрела , механизъм за наклоняване или количка, противотежест , механизъм за повдигане , кабина за управление , електро обзавеждане и осигурителни устройства.

10.Елементи на мостови кранове:

* двугредовите мостови кранове се състоят от две главни греди , две челни греди , механизъм за пътуване, кабина за управление и кранова количка .
* едногредовите мостови кранове се състоят от една главна греда ,две челни греди , механизъм за пътуване, кабина за управление и кранова количка.
* едногредовите мостови кранове с електротелфер се състоят от всички компоненти на едногредовите с допълнителен електротелфер.

11. Елементи на щабел-кранове:

* носеща мостова конструкция и щабелна количка ( носещата мостова конструкция се различава с това , че главните и греди са много по-корави и са оразмерени за много по-големи хоризонтални натоварвания.)
* щабелната количка се състои от основна рама с ходови колела и механизъм за пътуване , въртящо се опорно устройство с механизъм за въртене , въртяща се рама на която се монтира колоната и механизмът за вдигане.По водачи на колоната вертикално се движи работната количка на която се закрепват различни видове работни органи .Работната количка се задвижва посредством въжено-полиспастна система от механизма за вдигане.Командната кабина се движи вертикално по колоната, като задвижва работната количка или самостоятелен механизъм за вдигане.
* Кранът и щабелната количка имат традиционно електрозахранване и осигурителни устройства.

12.Елементи на трансманипулатори:

* състоят се от метална конструкция (колона и хоризонтална греда) , опорна система с механизъм за пътуване (свободно вертикално колело , двигателно вертикално колело , горни водещи ролки ), работна количка (рама) , водещи ролки , двустранно изнасящи се телескопични вилици и кабина ) , механизъм за вдигане (механизъм и полиспастна система) , командна апаратура и осигурителни устройства.

13. Складови машини:

* Това са : щабел-кранове , трансманипулатори ,трансроботни комплекси.
* Използват се за механизиране на товарните и разтоварните операции в зоните за приемане и експедиране на складовете , на операциите по подреждане на палети , на подемно-транспортните операции във вътрешно-заводския транспорт.Трансманипулаторите са специализирани за обслужване на стелажни складове.

14. Основни технически характеристики на ПТТ:

* Товароподемност ( изразява се с масата на вдигания товар в килограми или тонове)
* Работни скорости ( избират се в зависимост от характера и режима на работа , от вида и големината на товара и от технологичните изисквания на съответния производствен процес)
* Геометрични параметри ( към тях се отнасят : височина на издигане на товарите , отвор или обсег на действие на кранове , ширина на ролки , размери на веригата и др.)
* Производителност (при машините и съоръженията с циклично действие производителността зависи от товароподемността и възможностите за нейното максимално използване , работната скорост , времената на неустановените движения , времената на захващане и освобождаване на товарите , паузи и др.)

15. Строителна височина на кари високоповдигачи:

* 1.5 -2.0 м
* Строителната височина е максималната височина на машината при пуснат в крайно долно положение работен орган.Строителната височина определя размера на вратите на помещенията , в които ще работи кара.
* Максимална строителна височина е максималната височина при вертикално повдигателна уредба и максимално вдигнат работен орган.Тя определя височината на тавана в работното помещение на кара.

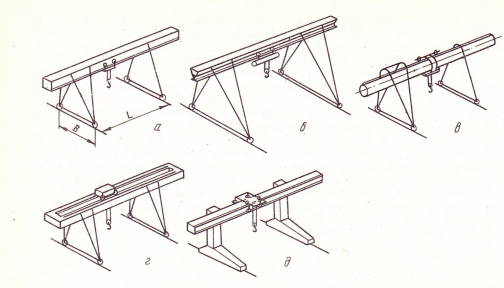
16.Отвор на кранове:

* Отвора или обсега на действие на крановете се определя от размерите на помещението и вида на крана.

Примери :

* За Едногредов мостов кран - 10.5 –34.5 м
* За универсални Козлови кранове - 10 – 40 м
* За специални Козлови кранове :
  + - Тежък монтажен козлови кран 10 –15 (60-80) м
    - Претоварващи кранове - > 100
* За стрелови кран – 2 – 80 м

18.Схема на козлови кран:



19. Схема на кула-кран:

20.Обсег на кула-кран:

* Обсег на действие m……………< 60